

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 158.2 Úprava chodníků a nástupišť BUS zast. – k. ú. K. Dvůr

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ	4
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
7. ZEMNÍ PRÁCE	5
8. KONSTRUKCE VOZOVKY	5
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ	6
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
12. POSTUP VÝSTAVBY	8
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	8
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	8
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	9
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	10
19. VYTÝČENÍ	10
20. OSTATNÍ	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Objekt:	SO 158.2 – Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek – k. ú. Králův Dvůr
Místo stavby SO:	Středočeský kraj město Králův Dvůr
Katastrální území SO:	Králův Dvůr (672947) Zahořany u Berouna (789844)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník SO:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701
1.2.3 Následný správce SO:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČ:	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant:	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD

PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt 158.2 řeší úpravu stávajících chodníků a výstavbu nástupišť autobusových zastávek vyvolaných rekonstrukcí silnice II/605 (ulice Plzeňská) a III/2365 (ulice Jungmannova) v katastrálním území města Králův Dvůr.

Začátek 2. úseku rekonstrukce silnice II/605 je navržen cca 70 m před křižovatkou ulic Plzeňská a Košťálkova v Berouně, odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr OC OBI, ČSPH Benzina, Lidl) a končí přibližně 200 m za křižovatkou s ul. Jungmannova (III/2365, SO 102) v Králově Dvoře.

Začátek rekonstrukce silnice III/2365 je na okraji zástavby Zahořan, odkud pokračuje jihovýchodním směrem do Králova Dvora. Konec rekonstrukce je v křižovatce silnic II/605 a III/2365 v Králově Dvoře (SO 111).

Úpravy chodníků představují především úpravy stávajícího chodníku u zámku a u stávající okružní křižovatky.

V řešeném úseku se na silnici II/605 na k.ú. Králův Dvůr nachází celkem tři autobusové zastávky (U zámku v obou směrech, Na Knížecí I ve směru na Prahu), jejichž nástupiště budou rekonstruována.

Na silnici III/2365 budou rekonstruovány tři autobusové zastávky a jejich nástupiště – Na Knížecí II v obou směrech a Králův Dvůr – Škola. Dále je navržena nová zastávka v Zahořanech před novou okružní křižovatkou v obou směrech.

Celková délka nástupišť autobusových zastávek je 163 m.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky TKP, TP a ČSN.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území

- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Začátek rekonstrukce silnice II/605 na k.ú. Králův Dvůr je navržen od křižovatky s ul. Konečná a končí přibližně 200 m za novou okružní křižovatkou s ulicí Jungmannova (SO 111) v Králově Dvoře, tj. před křižovatkou se silnicí III/11524.

Začátek rekonstrukce silnice III/2365 je na okraji zástavby Zahořan, odkud pokračuje jihovýchodním směrem do Králova Dvora. Na svém konci je napojena přes okružní křižovátku na silnici II/605 (SO 111).

Na silnici II/605 autobusové zastávky svým počtem i umístěním ctí jejich původní stav, na silnici III/2365 byla vytipována poloha jedné nové zastávky v každém směru a to při nájezdech do okružní křižovatky SO 112.

Jednotlivé zastávky, jejichž nástupiště budou rekonstruovány, jsou umístěny v km:

- 1,925 – 1,978 (SO101) vlevo – zastávka „U Zámku“, dl. nástupní hrany 25 m
- 2,386 – 2,426 (SO101) vlevo – zastávka „Na Knížecí I“, dl. nástupní hrany 25 m
- 1,985 – 2,035 (SO101) vpravo – zastávka „U Zámku“, dl. nástupní hrany 25 m
- 0,185 – 0,216 (SO102) vlevo – nová zastávka v Zahořanech, dl. nástupní hrany 13 m
- 0,981 – 1,023 (SO102) vlevo – zastávka „Na Knížecí II“, dl. nástupní hrany 25 m
- 0,110 – 0,139 (SO102) vpravo – nová zastávka v Zahořanech, dl. nástupní hrany 13 m
- 0,794 – 0,829 (SO102) vpravo – zastávka „Škola“, dl. nástupní hrany 12 m
- 0,964 – 1,011 (SO102) vpravo – zastávka „Na Knížecí II“, dl. nástupní hrany 25 m

V rámci tohoto objektu dojde také k úpravě stávajících chodníků nebo z důvodu návaznosti na přechody pro chodce a nástupiště autobusových zastávek k výstavbě nových chodníků podél silnic II/605 (ulice Plzeňská) a III/2365 (ulice Jungmannova) a to v km:

- 1,580 SO 101 v místě přechodu pro chodce na silnici II/605
- 1,750 SO 101 vpravo v místě nového přechodu u větve stávající OK Albert
- 1,785 SO 101 v místě nového přechodu na silnici II/605
- 1,980 SO 101 v místě nového přechodu na silnici II/605 mezi autobusovými zastávkami U Zámku
- 2,038 SO 101 v místě rušeného stáv. přechodu
- 2,060 SO 101 vpravo úprava chodníku na nároží s ulicí Pod Hájem
- 2,145 až 2,200 vpravo rozšíření stávajícího dlážděného chodníku z důvodu zúžení vozovky silnice II/605
- 2,340 až 2,430 SO 101 a 1,055 až 1,075 SO 102 okolo nové okružní křižovatky Na Knížecí

0,130 až 0,220 SO 102 výstavba nového chodníku okolo nové okružní křižovatky v Zahořanech kvůli propojení stávajících chodníků

0,790 SO 102 v místě přechodu a nové autobusové zastávky u školy

Situační řešení jednotlivých zastávek je patrné ze situace SO a koordinační situace – viz příloha č. B.3.3, B.3.4, B.3.5, B.3.6 dokumentace PDPS.

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je odvozeno od výškového řešení navazujících objektů, především rekonstrukce II/605 a III/2365, autobusových zastávek, stávajících chodníků a okolního terénu.

6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířky úprav stávajících chodníků vycházejí ze stávajícího stavu. Chodníkové plochy pro napojení přechodů pro chodce na stávající chodníky jsou navrženy v šířce přechodu, tj. 4 m. Šířky nástupišť autobusové zastávky U zámku jsou navrženy dle prostorového uspořádání silnice, chodníku a cyklostezky 2,10 m a stáv. stavu 2,85. Autobusová zastávka Na Knížecí II ve směru do Zahořan je navržena ve stávajícím stavu ve stísněných podmínkách a šířka nástupiště je 2 m. Ostatní nástupiště jsou navrženy v šířce 2,5 m.

Příčný sklon nástupišť autobusových zastávek a chodníků je navržen jednostranný 2,0 %. Plochy jsou skloněné k přilehlým komunikacím tak, aby dešťová voda z povrchu odtékala do vozovky a následně do příslušné kanalizace (SO 302, SO 302).

Příčný sklon konstrukční pláně je minimálně 3 % ve směru k přilehlým komunikacím.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především odstranění stávající konstrukce nástupišť nebo chodníků, případné dotěžení na úroveň projektované pláně.

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Ohumusování svahů zemního tělesa, jak ve svahu, tak i v rovině bude provedeno v tloušťce 0,15 m. Trávník bude založen ručním osevem. Součástí dodávky bude i udržování trávníku do doby převzetí. **Ohumusování a založení trávníku si zajistí město Králův Dvůr jako jinou investici.**

Zemní práce (násypy, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TKP kap.4 zemní práce.

8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce nástupiště a dlážděného chodníku:

Betonová dlažba (zámková) ČSN 73 6131	DL I		60 mm
Lože z drceného kameniva ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	L		40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32 tř. B	ŠD _B	0/32 G _E	min. 150 mm

ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Konstrukce celkem

min. 250 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce chodníku pro úpravu stáv. asfaltového chodníku:

Asfaltový beton jemnozrnný ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 8 CH	40 mm
Spojovací postřík asf. emulzí ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	PS-C	0,25 kg/m ²
Recyklovaný materiál ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	R-mat	60 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32 tř. B ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠDB	0/32 G _E
		min. 150 mm

Konstrukce celkem

min. 250 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Celková plocha stavby

Plocha asfaltového krytu 20 m²

Plocha betonového krytu (zámková dlažba) tl. 60 mm 1 918 m²

Plocha je složena z 1238 m² podél silnice II/605 a 680 m² podél silnice III/2365.

Plocha betonového krytu (zámková dlažba) tl. 80 mm 100 m²

(km 0,786–0,817 SO 102 vpravo)

Výměry jsou napočítány včetně hmatových úprav.

9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem. U autobusových nástupišť do zastávkových zálivů a u chodníků buď do okolního terénu nebo na přilehlou komunikaci. Odtud je povrchová voda odvedena do uličních vpustí resp. štěrbinových žlabů a následně do dešťové kanalizace (SO 302, SO 303).

Odvedení vody z konstrukční plně je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 %. Následně je voda odvedena pomocí podélných drenáží DN 150, které jsou navrženy po celé délce rekonstrukce silnice II/605 a III/2365 do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 302, SO 303).

Podzemní voda dle inženýrsko-geologického průzkumu by stavbou neměla být zastižena.

10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo zrušeny. Tyto inženýrské sítě jsou

informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 158.2 souvisejí tyto následující stavební objekty:

- SO 001 Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje
- SO 101 Rekonstrukce silnice II/605
- SO 102 Rekonstrukce silnice III/2365
- SO 111 Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365
- SO 112 Okružní křižovatka Zahořany
- SO 159.2 Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Králův Dvůr
- SO 161 Dopravní značení
- SO 162 Dopravně inženýrské opatření
- SO 302 Kanalizace dešťová – II/605 km 1,440 – 2,538
- SO 303 Kanalizace dešťová – III/2365
- SO 311 Úpravy vodovodů - II/605
- SO 312 Přeložky a úpravy vodovodů - III/2365
- SO 454 ¹⁾ Přeložka sděl. optického kabelu CETIN, km 2,230-2,325 silnice II/605
- SO 455 ¹⁾ Přeložka sděl. metalického kabelu CETIN, km 2,420-2,538 silnice II/605
- SO 456 ¹⁾ Přeložka sděl. optického kabelu CETIN, km 0,150-0,270 silnice III/2365
- SO 457 ¹⁾ Stranový posun sdělovacího kabelu CETIN, km 0,650 silnice III/2365
- SO 423 Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj)

Poznámky:

1) Přeložka zajištěna správcem sítě

- SO 801 Vegetační úpravy – Středočeský kraj

12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v *SO 162 Dopravně inženýrské opatření* a v příloze dokumentace *E Zásady organizace výstavby*, kde je uveden i předběžný harmonogram stavebních prací od 03/2020 do 05/2021. Tento harmonogram bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby na základě výběrového řízení.

13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Chodníky budou lemovány betonovými záhonovými obrubami, které budou na jedné straně kvůli odvodnění zapuštěné, na druhé straně, pokud nevedou podél přirozené vodící linie (stávající zástavba, oplocení atd.), bude zvýšená obruba 6 cm nad zpevněním chodníku.

Chodníky v místech přechodu pro chodce budou mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a budou opatřeny signálními a varovnými pásy. Varovné pásy (v šířce 400mm) a signální pásy (v šířce 800mm) budou mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; budou vnímatelné slepečkou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Za bezbariérovým obrubníkem podél komunikace je na ploše nástupiště navržen hmatný pás pro nevidomé. Bude proveden v šířce 0,3 m. Nástupiště autobusových zastávek je vybaveno signálním pásem šířky 0,8 m. Pokud nepokračuje chodník je na konci nástupiště navržen varovný pás šířky 0,4 m.

Návrh hmatových a bezbariérových úprav se řídí dle vyhl. č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh stavebních úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a ochranného zábradlí je zakreslen v příloze č. 2 Situace.

V místech, kde jsou vedeny chodníky podél jízdního pruhu okružního pásu křižovatky, pro ochranu chodců od silničního provozu, je navrženo na okraji chodníku ochranné zábradlí.

14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Stavební objekt 158.2 přímo souvisí s objektem SO 159.2 - Autobusové a odstavné zálivy – k.ú. Králův Dvůr, kde řeší výstavbu nástupišť těchto autobusových zastávek a jejich napojení na přilehlé chodníky. Nově navržené chodníky navazují na stávající chodníky. Výstavbou chodníků bude zajištěn bezpečný pohyb chodců ve městě.

15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Úprava nástupišť a chodníků nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz. U nástupišť se jedná především o jejich rekonstrukce, včetně bezbariérových úprav.

Stavbou nebudou dotčeny žádné nemovitosti.

16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením tohoto SO. Technické řešení je v souladu s ČSN, TP a TKP.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65. Dopravní značení bylo projednáno s odborem dopravy města Berouna a Policií ČR DI v Berouně.

17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živic
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 158.2 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také konstrukce kovové.

19. VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

20. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša